

**OBCHVAT OBCE OŘECH
SILNICE III. TŘÍDY**

**DOKUMENTACE
PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

AKTUALIZACE 06/2018, 09/2021
PRAHA, LISTOPAD 2012

Ing. Petr Starý
autorizovaný inženýr
v oboru dopravní stavby

Označení stavby : Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy

Stupeň : Dokumentace pro územní rozhodnutí

Datum : Listopad 2012, aktualizace 06/2018, 09/2021

Žadatel

Název : obec Ořech
Sídlo : Baarovo nám. 20
PSČ : 252 25 Jinočany
Statutární zástupce : Miroslav Helt – místostarosta obce
Telefon : 257960454
Email : obecorech@volny.cz
IČO : 00241512

Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel : Ing. Petr Starý
Adresa : Praha 7, Františka Křížka 16/403
PSČ : 170 00
Telefon : 604 423 717
e-mail : ing.pstary@tiscali.cz
IČO : 41804228
Autorizace : 0000917 – autorizovaný inženýr v oboru
dopravní stavby

Spolupráce na zpracování projektové dokumentace:

Část vodohospodářská : Ing. Jiří Jodl
Višňová 225, Ořech, 252 25
739 323 118
jirijodl@email.cz

Plynovod STL : Růžička a partneři s.r.o.
Schöfflerova 32/2050, Praha 3, 130 00
IČ: 25063031
+420 731 129 000-2, +420 284 862 752
tr@tomrose.cz

Plynovod VTL : Projektová kancelář Antonín Truhlář
Mnichovická 715/12
149 00 Praha 4
IČ: 13148478
602 294 400
pk.atruhlar@gmail.com

Elektro

Meritum Kladno – Projekce s.r.o.
 Lomená 4, 273 08 Pchery
 +420 725 929 667
projekce@meritumkladno.cz

Dokumentace obsahuje části:

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C1. Situační výkres širších vztahů	1:5000
C2. Katastrální situační výkres	1:5000
C3. Koordinační situace	1:2000
C4. Speciální situační výkres - Podklad pro výpočet záborů	1:5000

D Dokumentace stavebního objektu:

D.2.1 Okružní křižovatka

Technická zpráva

D.2.1.1	Kruhový objezd situace	1:1000
D.2.1.2	Podélné řezy okružní křižovatkou	1:500/100
D.2.1.3	Vzorový příčný řez	1:50
D.2.1.4	Charakteristické řezy	1:100
D.2.1.5	Geometrie křižovatky	1:1000
D.2.1.6	Vlečné křivky	1:1000
D.2.1.7	Rozhledové trojúhelníky	1:1000
D.2.1.8	Vyznačitelnost značek-kruhový objezd	1:1000

D.2.2 Silniční obchvat západ – směr Chýnice, Zbuzany

D.2.2.1	Situace - Silniční obchvat západ	1:2000
D.2.2.2	Podélné řezy	1:1000/200, 1:500/100
D.2.2.3	Vzorový příčný řez	1:50
D.2.2.4	Charakteristické příčné řezy	1:100

D.2.3 Silniční obchvat východ – směr Slivenec, Radotín

D.2.3.1	Situace - Silniční obchvat východ	1:2000
D.2.3.2	Podélné řezy	1:1000/200, 1:500/100
D.2.3.3	Vzorový příčný řez	1:50
D.2.3.4	Charakteristické příčné řezy	1:100

D.3.1 Odvodnění komunikace

Technická zpráva

D.3.1.1	Situace č.1 – západní část	1:500
D.3.1.2	Situace č.2 – severní část	1:500
D.3.1.3	Situace č.3 – východní část	1:500

D.3.1.4	Retenční nádrž	1:100
D.3.1.5	Detail vsakovací jámy	1:10
D.3.1.6	Typické uložení potrubí	1:20

D.3.2 Splašková kanalizace

Technická zpráva

D.3.2.1	Situace	1:500
D.3.2.2	Typické uložení potrubí	1:20

D.3.3 Vodovod

D.3.3.1	Situace	1:500
D.3.3.2	Typické uložení potrubí	1:20

D.3.4 Plynovody STL, VTL – samostatná příloha

D.3.5 Elektro

Technická zpráva

D.3.5.1	Přehledná situace	1:5000
D.3.5.2	Situace A	1:1000
D.3.5.3	Situace B	1:1000

Dokladová část

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah technické zprávy:

A	Průvodní zpráva	4
A.1	Identifikační údaje	4
A.1.1	Údaje o stavbě	4
A.1.2	Údaje o žadateli	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6
B	Souhrnná technická zpráva	7
B.1	Popis území stavby	7
B.2	Celkový popis stavby	12
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	15
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	19

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	20
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	20
B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	21
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	23
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	23
B.7 Ochrana obyvatelstva	25
B.8 Zásady organizace výstavby	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	27
C Situační výkresy	27
Označení stavby : Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy.....	29
Označení stavby : Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy.....	33
Výpočty retence dle MHMP správce povodí (Ing. Petrák)	40
Úvod.....	40
Stručný popis stávajícího stavu.....	40
Stručný popis navrhovaného stavu	41
Výpočty	42
Shrnutí hydrologických výpočtů.....	43
Označení stavby : Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy.....	45

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy.

Dokumentace výstavby „Obchvatu obce Ořech“ z 11/2012 po aktualizaci 06/2018 nedoznala po technické stránce žádných změn. Změny spočívají pouze v přesném oddělení pozemků potřebných pro výstavbu v převážně západní části řešeného území.

V důsledku přerušeného územního řízení z důvodu vydání zákona č. 428/2012 Sb. o majetkovém vyrovnání státu s církvemi a navazující časovou prodlevou, byla celá akce znovu projednávána pro územní rozhodnutí.

Po aktualizaci 09/2021 došlo na základě připomínek ČIŽP ze dne 10.8.2020 k úpravě části odtoku dešťových vod ve východní části obchvatu, resp. zajištění vsaku v přijatelném horninovém prostředí dle hydrologického posudku.

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Výstavba „Obchvatu obce Ořech - silnice III. třídy“ bude realizována na katastrálních územích Řeporyje, Ořech a Zbuzany. Seznam dotčených pozemků je doložen samostatnou přílohou. Plocha potřebná k trvalému záboru byla s přesností dokumentace k územnímu rozhodnutí stanovena dle přílohy C4 Zakreslení obchvatu do katastrální mapy - podklad pro výpočet záborů.

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Celá stavba bude realizována jako novostavba. Jedná se o liniovou stavbu s trvalým charakterem.

Součástí stavby je i zabezpečení VTL plynovodu (dle ČSN EN 1594 - nahrazuje ČSN 38 6410 - a TPG G 702 04 je VTL plynovod DN 500 / PN 40 zařazen do skupiny B, podskupiny B1 - VTL plynovody do 40 barů včetně). U STL plynovodu se jedná o stavbu plynovodu s max.provozním přetlakem 400kPa (4 bary). Dle TPG G 70204 je plynovod zařazen do skupiny „A“ - podskupina A2 STL plynovody do 4 barů.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
neobsahuje

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
neobsahuje

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Ořech, Baarovo náměstí 20, 252 25 Ořech
IČO: 00241512

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

Ing. Petr Starý
Praha 7, Františka Křížka 16/403
170 00

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Petr Starý
obor: dopravní stavby, a.č.: 000917

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Ing. Jiří Jodl
obor: vodohospodářské stavby, a.č.: 0002725

Ing. Tomáš Buchar
obor: technologická zařízení staveb, a.č.: 0010827

Antonín Truhlář
obor: technologická zařízení staveb, a.č.: 0008773

Miloslav Kusý
obor: technologická zařízení staveb, a.č.: 0007631

d) jména a příjmení projektantů či ověřovatelů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁴).

neobsahuje

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

číselná řada 100 – Objekty pozemních komunikací

- D.2.1 Okružní křižovatka
- D.2.2 Silniční obchvat západ-směr Chýnice, Zbuzany
- D.2.3 Silniční obchvat východ-směr Slivenec, Radotín

číselná řada 300 – Vodohospodářské objekty

- D.3.1 Odvodnění komunikace
- D.3.2 Splašková kanalizace
- D.3.3 Vodovod

číselná řada 400 – Elektro a sdělovací kabely

D.3.5 Elektro

číselná řada 500 – Objekty trubních vedení

D.3.4 Plynovody

A.3 Seznam vstupních podkladů

Územní plán

- Územní plán sídelního útvaru Ořech u Prahy
- Změna územního plánu č.3
- Obecně závazná vyhláška o závazné části a změně č. 3 územního plánu obce Ořech

Zaměření staveniště

bylo realizováno v letech 2008 až 2012 firmou Geodézie Kladno s.r.o., Dánská 2263, 272 01 Kladno

Normy, technické podmínky

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6102 ed 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Další ČSN, technické podmínky

Zákony a vyhlášky

- zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- vyhl. 104/1997 Sb. k provedení zákona o pozemních komunikacích
- zákon 183/2006 Sb. – stavební zákon
- vyhl. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
- vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Průběhy inženýrských sítí

Správci následujících inženýrských sítí poskytli podklady pro řešení obchvatu obce Ořech jako jednotlivé hladiny do příslušných situací:

- ČEZ + ČEZ ICT servis
- Pražská plynárenská distribuce
- RWE
- ŘSD
- Telefonica 02
- Kabelová televize
- NET4GAS
- Vodovod
- Kanalizace dešťová
- Kanalizace splašková
- Volvo skutečné provedení

V průběhu zpracování se uskutečnila jednání se zástupci objednatele, Ředitelství silnic a dálnic, Krajského úřadu Středočeského kraje – oddělení pozemních komunikací, TSK Praha, oblastní správa 1500, Městského úřadu Černošice, oddělení dopravy a správy komunikací, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha, Magistrátu hlavního města Prahy, silničního úřadu a Správy a údržby silnic Kladno.

Dále byla výstavba v průběhu zpracování konzultována se zástupci Pražské plynárenské – distribuce, a.s, odboru správy distribuční soustavy.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Výstavba „Obchvatu obce Ořech - silnice III. třídy“ bude realizována převážně na katastrálním území Ořech, pouze napojení okružní křižovatky na Pražský okruh D0 se nachází na parcelách 1783/1 a 1783/2, které náleží k.ú. Řeporyje (bude řešeno směnou pozemků mezi obcí Ořech a Magistrátem hl. m. Prahy) a v napojení obchvatu ve směru

Chýnice se obchvat na parcelách 640 a 110 ZE nachází na k.ú. Zbuzany. Výstavba „Obchvatu obce Ořech - silnice III. třídy“ je na nezastavěných územích.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro obec Ořech byl územní plán zpracován v roce 1992 firmou Archiprak proj. kancelář M.G.Parma a 29.6.1994 také schválen.

Změna územního plánu č.1 byla zpracována firmou ARCHTEAM, Weyrova 3, 547 01 Náchod v roce 2002 a následně pak změna územního plánu č.2, jejímiž zpracovateli byly firmy Architektonický a projekční ateliér - ing. arch. Petr Šafránek, Praha 6, Dejvická 2 a ARCHTEAM, Weyrova 3, 547 01 Náchod. Zastupitelstvo obce Ořech vydalo na základě usnesení zastupitelstva č. 2/2012 ze dne 22.2.2012 změnu č. 2 územního plánu obce Ořech jako Obecně závaznou vyhlášku č. 1 o závazné části a změně č. 2 územního plánu obce Ořech s následujícím obsahem :

část I.	Úvodní ustanovení
článek 1	Účel stavby
článek 2	Rozsah platnosti vyhlášky
článek 3	Základní pojmy
část II	Závazná část územního plánu obce Ořech
článek 4	Vymezení závazné části
článek 5	Závazná část
část III	Závěrečná ustanovení
článek 6	Uložení dokumentace
článek 7	Účinnost vyhlášky

příloha č. 1 Regulace využití zastavitelných ploch

příloha č. 2 Závazné limity využití území

příloha č. 3 veřejně prospěšné stavby (23 staveb)

Následující grafické přílohy územního plánu :

Územní plán – dodatek č. 1

- C – 1 Komplexní urbanistický návrh 1
- C – 2 Technické vybavení území – doprava, energetika, spoje
- C – 3 Veřejně prospěšné stavby

Územní plán – dodatek č. 2

- C – 1 Komplexní urbanistický návrh – 2

Obchvat obce Ořech je součástí Obecně závazné vyhlášky č. 1 o závazné části a změně č. 2 územního plánu obce Ořech a jeho přílohy č. 3 Veřejně prospěšné stavby (souhrn 23 staveb), kde jsou pod body 1 – 3 uvedeny následující stavby :

1. Stavba kruhového objezdu - snížení průjezdné rychlosti centrem obce
2. Stavba silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnice
3. Stavba silničního obchvatu – směr Slivenec – Radotín

S obchvatem obce Ořech se tedy uvažuje s parametry silnic III. třídy, a to i ve změně č.3 územního plánu obce Ořech z roku 2017. Změna č. 3 nevymezuje nové zastavitelné plochy ve smyslu vyhlášky č. 501/2006 Sb., o požadavcích na využívání území.

Změna č. 3 ÚPO Ořech nemění uspořádání obce v zastavěném ani nezastavěném území. Veškeré archeologické, architektonické, kulturní a urbanistické hodnoty jsou zachovány. Pro funkční plochy Komerčních a výrobních služeb, technického vybavení se mění regulativ, že maximální zastavěná plocha jednotlivého objektu (činí) 600 m².

Změna č. 3 ÚPO Ořech akceptuje soulad rozsah změny č. 3 s PUR ČR 2008 a ZÚR Středočeského kraje.

Předmětem změny č. 3 ÚPO Ořech je změna prostorového regulativu, která se vztahuje na plochy s funkcí „Komerční a výrobní služby, technické vybavení“ zastavitelnou plochu „J“.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území,

neobsahuje

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky budou zapracovány do dokumentace, jedná se o zákres do koordináční situace a úpravou v technické zprávě.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologický průzkum byl prováděn v rámci sousedních lokalit, jeho výsledky jsou v této TZ shrnuty. V rámci dalšího stupně PD doporučujeme provést hydrogeologický průzkum a to do hloubky cca 5,0 m. Výsledkem sondáže by mělo být určení způsobu zakládání komunikace, přesné výšky hladiny podzemní vody, způsobu vsakování srážkových vod z nově navržených komunikací a tloušťka humusu.

Z dříve provedených geologických průzkumů na sousedních stavbách je patrné, že vsakování srážkových vod není v dané lokalitě ideální, bude třeba provést některá další opatření.

Pro práce na dalším stupni projektové dokumentace bude třeba zajistit provedení ověřovacích sond na průběh a výšku uložení plynovodů VTL.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Území se nachází v severním okraji Barrandienu, podloží je tvořeno silurskými a devonskými vápnatými břidlicemi a vápenci, s mocným kvartérním pokryvem spraši a zvětralin břidlic a vápenců.

Výskyt skalních hornin se předpokládá v hloubce min. 4,0 m, a to s postupným přechodem zvětralinami.

Orniční vrstva je silně vyvinutá v mocnosti 500 mm (v horních partiích) – 1000 mm (nad dálnicí), bude skrývána v celém rozsahu stavby.

Výskyt spodní vody se předpokládá v hloubkách kolem 2,0-4,0 m pod úrovní terénu.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stávající ochranná pásma :

- podzemní vedení VN, NN 1 m na každou stranu
- zděná trafostanice 22/0,4 kV 2 m na každou stranu
- STL plynovod 1 m na každou stranu
- VTL plynovod 4 m na každou stranu
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN500 – 30 m na každou stranu – zákon č.458/2000Sb § 69.

OP telekomunikačních kabelů :

- podzemní kabely 1,5 m na každou stranu

OP silnic :

- místní komunikace, silnice III. tř. 15 m od osy jízdního pásu
- nejmenší dovolená vzdálenost STL plynovodu od budov (Technická pravidla G 702 01 - Plynovody a přípojky z polyetylénu - COPZ) je 1,0m.
- vodovodní řady a kanalizační stoky:
ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm činí na každou stranu od jejich vnějšího líce 1,5m (§ 23 odst. 3 zákona o vodovodech a kanalizacích).

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

V průběhu stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, a to provozem stavebních mechanismů, kdy bude zvýšena prašnost a hladina hluku. Stavba bude prováděna pouze v době od 6 do 22 hodin. Na stavbě nebudou použity mechanismy se zvýšenou hladinou hluku. Stavba bude prováděna tak, že hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb bude v souladu s § 12 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (max. 60dB) ve znění pozdějších změn a doplňků.

Dále dojde k dočasnému omezení práv majitelů a uživatelů nejen dotčených, ale i přilehlých pozemků.

V dnešní době, kdy je řešená oblast bez zástavby, dochází k nesoustředěnému odtoku povrchových dešťových vod po travních porostech a polích. Vytvořením rozparcelováním spojeným se stavbou komunikace a budoucích areálů komerční zóny, dojde k částečnému zadržování dešťových vod na jednotlivých pozemcích.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stávající komunikace v prostoru okružní křižovatky budou rozebrány. V napojení obchvatu na ulici Karlštejnská i Slivenecká bude část stávajícího krytu odfrézována pro možnost napojení obchvatu a jeho příčným sklonem. Prostory mezi novým napojením a novými sjezdy na ulice Karlštejnská a K Ovčínu a na ulici Slivenecká budou rozebrány.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Staveniště se vyjma křížení se stávajícími komunikacemi nachází na pozemcích, které jsou z hlediska druhu pozemku vedeny jako orná půda. V příloze „Bilance ornice“, která je na následující straně této textové části je proveden výpočet plochy pro odhumusování ve vazbě na jednotlivé parcely včetně koridoru pro uložení sítí a případnou budoucí realizaci chodníků. S ohledem na přesnost výpočtu ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí se vychází z průměrné tloušťky humusu 0,50 m (v dalším stupni dokumentace budou provedeny sondy, kterými se ověří mocnost humósních vrstev). Dle výpočtu by mělo být odstraněno cca 25.533 m³ ornice. Ohumusovány budou svahy zemního tělesa, zpětně plocha koridorů i středového kruhu okružní křižovatky v tl. cca 0,15 m. Celkový přebytek humusu dle výpočtu činí 20.621 m³. Vesměs se jedná o plochy trvalých záborů, plocha koridorů může být dodavatelem stavby po odhumusování využita pro souběžnou staveništní dopravu.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Vzhledem k neúměrnému zatížení centra obce průjezdní nákladní dopravou se v územním plánu uvažuje s vybudováním „Obchvatu obce Ořech - silnice III. třídy“, tj. s následným převedením částí úseků silnic III. třídy procházející zastavěným územím mezi místní komunikace.

Výstavba obchvatu a zejména pak okružní křižovatky, kdy dochází ke změně oproti stávajícímu zpevnění, vyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí, zejména pak kabelových vedení, které budou přemístěny do trasy nových chodníků. Kanalizace splašková, vodovod a plynovod STL, které končí na hranici stávajícího zpevnění budou prodlouženy až za chodník, který umožňuje pohyb pěších podél okružní křižovatky, západním směrem do koridoru pro výhledové vedení inženýrských sítí.

Stávající veřejné osvětlení bude doplněno o osvětlení prostoru okružní křižovatky a dále pak bude veřejné osvětlení v místě křížení západní části obchvatu s pěším propojením obcí Ořech a Zbuzany (prodloužení ulice Uhelná).

V prostoru připojení větve z obce Ořech do okružní křižovatky je nutné zabezpečit vedení VTL plynovodu. Způsob ochrany v křížení stávajících VTL plynovodů 2 x DN 500/PN40 bude po provedených sondách pro ověření jednak hloubky plynovodů, dále pak jejich osové vzdálenosti a jeho případného uložení ve stávajících ocelových chráničkách před dalším stupněm projektové dokumentace.

V křižovatce stávající silnice III/00516 směr Zbuzany a nové silnice obchvatu obce Ořech - západní část dojde k navýšení krytí stávajícího plynovodu D110 o cca 80 cm. V tomto místě bude na plynovodu osazena nová PE chránička D225 .

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

neobsahuje

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Seznam dotčených pozemků je doložen samostatnou přílohou.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

neobsahuje

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

neobsahuje

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Celá stavby bude realizována jako novostavba.

b) účel užívání stavby,

Vzhledem k neúměrnému zatížení centra obce průjezdní nákladní dopravou se v územním plánu uvažuje s vybudováním obchvatu obce, tj. s následným převedením částí úseků silnic III. třídy procházející zastavěným územím mezi místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o liniovou stavbu s trvalým charakterem.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

neobsahuje

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Případné požadavky budou zapracovány do dokumentace, jedná se o zákres do koordinální situace, případně technické zprávy.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹ - kulturní památka apod.,

neobsahuje

g) navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Stavba „Obchvatu obce Ořech - silnice III. třídy“ je v souladu s územním plánem a řeší první tři stavby veřejně prospěšných staveb (souhrn 23 staveb) :

1. Stavba kruhového objezdu - snížení průjezdné rychlosti centrem obce
2. Stavba silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnice
3. Stavba silničního obchvatu – směr Slivenec – Radotín

S obchvatem obce Ořech se tedy uvažuje s parametry silnic III. třídy.

Stavba kruhového objezdu - celková plocha úprav

Komunikace 4.010,00 m²

Chodníky 890,00 m²

Hranicí mezi stavbou kruhového objezdu a silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnice je přechod pro pěší, tj. cca km 1,39300.

Stavba silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnice – celková plocha úprav

Komunikace 10.520,00 m²

Stavba silničního obchvatu – směr Slivenec – Radotín – celková plocha úprav

Komunikace 7.835,00 m²

Plynovod VTL

Max. provozní přetlak 4,0 MPa (40 barů)

Bude použito ocelových trubek o rozměru 508 x 7,1 mm materiál L 360 NE/ME dodaných podle ČSN EN ISO 3183 příloha M s úkosem a s izolací dle TPG 920 20 Změna 1 – nízkohustotní PE-LDPE izolací třídy A3 v tloušťce 3,5 mm dle ČSN EN ISO 21809-1 s dodatečným cemento-vláknitým opláštěním FZM-n o průměrné tl. 9 mm. Potrubí bude v délkách cca 12 až 6 metrů (podle dodacích podmínek výrobce potrubí).

Plynovod STL

prodloužení STL plynovodu PE dn90 1997 dl. 24,4 m

ochrana STL plynovodu PE dn110 2000 dl. 45,6 m

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Po provedení průzkumných prací spočívajících zejména v upřesnění tloušťky humosních vrstev, které bude nutné sejmout, budou upřesněny jednak podélné profily jednotlivých částí obchvatu a jednak upřesněny i bilance zemin potřebných pro vytvoření zemního tělesa. Z hlediska předpokladu tloušťky humosních vrstev zjištěných v sousedních lokalitách je předpoklad nedostatku násypového materiálu pro vytvoření zemního tělesa. Dalším faktorem

¹ Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

jednak pro kubaturu sejmutí humusu a násypového materiálu bude potřeba využití stavbou prostoru koridoru pro vedení inženýrských sítí staveništní dopravou. V případě, že stavba nebude prostor koridoru využívat, nebude nutné odhumusování tohoto prostoru provádět.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba bude realizována po etapách, které vyplynou z finančních zdrojů použitelných pro stavbu : Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy“.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

neobsahuje

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

neobsahuje

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Koncepce dokumentace je rozdělena do následujících objektů :

číselná řada 100 – Objekty pozemních komunikací

D.2.1 Okružní křižovatka

D.2.2 Silniční obchvat západ-směr Chýniece, Zbuzany

D.2.3 Silniční obchvat východ-směr Slivenec, Radotín

číselná řada 300 – Vodohospodářské objekty

D.3.1 Odvodnění komunikace

D.3.2 Splašková kanalizace

D.3.3 Vodovod

číselná řada 400 – Elektro a sdělovací kabely

D.3.5 Elektro

číselná řada 500 – Objekty trubních vedení

D.3.4 Plynovody

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

S veškerým odpadem vznikajícím při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Jeho celková výše zatím není známa.

Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů.

Předpokládané kategorie odpadů:

17 05 04 – vytěžená zemina, uložení na skládku, použití pro potřeby obce

17 03 01 – asfaltové kryty vozovek, uložení na zabezpečenou skládku nebo přetažení živice v obalovně

17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, uložení na skládku

17 02 03 – plasty, budou recyklovány stavební firmou

15 01 01 – papírové a lepenkové obaly, budou recyklovány stavební firmou

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Z hlediska kapacity dle ČSN 73 6102 ed 2 čl. 6.4.2 i TP 135 bod 6 není při intenzitě dopravy na konci návrhového období nebo v nejzatíženějším roce vjíždějící do okružní křižovatky do 18.000 vozidel /24 hod nutné její kapacitu ověřovat.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řeší vyhláška 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí stavby „Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy“ je výstavba chodníků s následnými přechody resp. místem pro přecházení (směr Ořech – Zbuzany). Vlastní šířka chodníků je 2,00 m, přirozenou vodicí linii tvoří záhonový obrubník na vnější straně chodníku osazený s nášlapem 60 mm. Přechody jsou upraveny s nášlapem 20 mm s varovnými a signálními pásy ze „slepecké“ dlažby v barevném odlišení od chodníků. Maximální délka nedělených přechodů je dle ČSN 73 6110 6,50 m – oboustranné zúžení šířky jízdních pruhů (přechod a místo pro přecházení ve směru od okružní křižovatky k Chýnici). Přechody přes ostatní komunikační větve jsou navrženy pomocí ostrůvků. Všechny přechody jsou osvětleny pomocí odlišného zbarvení světla. Z hlediska podélných sklonů chodníků jsou tyto upraveny do 2,5% (vyjma napojení na stávající chodníky ve směru do obce Ořech, kde podélný sklon chodníků se blíží 4,0 %). Příčný sklon chodníků je 2,0 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny inženýrské sítě uložené v komunikaci či v její těsné blízkosti budou provozovány osobami či organizací s řádnou licencí k provozování.

Zpevnění na vlastním obchvatu včetně odvodňovacího zařízení musí být udržováno, zejména pak v zimním období, kde je nutné zajistit sjízdnost v celé trase.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Staveniště obchvatu obce Ořech se nachází na ploše vymezené územním plánem pro první tři veřejně prospěšné stavby (souhrn 23 staveb) :

1. Stavba kruhového objezdu - snížení průjezdné rychlosti centrem obce

2. Stavba silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnec
3. Stavba silničního obchvatu – směr Slivenec – Radotín

Staveniště vymezené územním plánem se nachází :

- **západní část** v území mírně svažitém v nadmořské výšce cca 349 – 377 m n.m.
- **okružní křižovatka** je na rovinatém území, pouze sjezd z Pražského okruhu D0, který překonává výšku mezi Pražským okruhem a nadjezdem na Řeporyje je ve sklonu cca 5%.
- **východní část** – staveniště je rozděleno již vybudovanou částí komunikace, která slouží v současné době jako příjezd k autosalonu Ford ABM Praha – ulice Východní.

Západní část, tj. napojení této stávající komunikace na okružní křižovatku je součástí vlastní okružní křižovatky, východní část je v území mírně svažitém v nadmořské výšce cca 347 – 361 m n.m.

Staveniště se vyjma křížení se stávajícími komunikacemi nachází na pozemcích, které jsou z hlediska druhu pozemku vedeny jako orná půda.

Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy, který je v územním plánu rozdělen do tří veřejně prospěšných staveb řeší z hlediska dopravy :

- a) Stavbu kruhového objezdu - řeší styk komunikací v prostoru mezi obcí Ořech a nadjezdem nad Pražským okruhem D0 a to směry Řeporyje, D0, Ořech a stavby silničních obchvatů směrů Zbuzany – Chýnec a Slivenec – Radotín (ulice Východní)
- b) Stavbu silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnec – jedná se o novou komunikaci podél západní části obce – silnice III. třídy, která kříží silnici III/00516 směr Zbuzany a Dobříč včetně pěšího propojení obcí Ořech a Zbuzany v prodloužení ulice Uhelná a v místě napojení na stávající silnici III/00510 směr Chýnec a Choteč pak i propojení s ulicí Karlštejnská a K Ovčínu. Část komunikace ulice Karlštejnská mezi napojením obchvatu a propojením s ulicemi Karlštejnská a K Ovčínu bude rozebrána.
- c) Stavbu silničního obchvatu – směr Slivenec – Radotín s využitím stávající části komunikace k autosalonu Ford ABM Praha – ulice Východní. Poblíž napojení na silnici III/6002 směr Slivenec bude umožněno odbočení zpět na tuto komunikaci ve směru na centrum obce Ořech. Část silnice III/6002 mezi připojením obchvatu a napojení na ulici Sliveneckou bude rozebrána.

Silnice III. třídy je navržena s dvěma jízdními pruhy šířky 3,00 m v obou částech obchvatů, v západní část obchvatu s vodícími proužky šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí 0,25 m, ve východní části obchvatu s vodícími proužky 0,50 m. Důvodem odlišného řešení je způsob odvodnění, západní část obchvatu pomocí otevřených příkopů, odvodnění východní části pak do dešťové kanalizace a následné retenční nádrže.

b) popis navrženého řešení.

Okružní křižovatka je řešena stykovým napojením, kde průběžná (hlavní) komunikace je okružní jízdní pás s předností v jízdě a vedlejší komunikace je připojena vjezdová větev křižující pozemní komunikace. Velikost vnějšího průměru okružní křižovatky $D = 70,0$ m byla navržena v návaznosti na počtu připojovacích větví (5 větví) z nichž jsou v podstatě 4 stávající, pouze větev připojující silniční obchvat západ – směr Zbuzany – Chýnec v současné době neexistuje. Návrh okružní křižovatky vychází z TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích a ČSN 73 6102 ed 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

S ohledem na plynulost provozu dle čl. 6.2.12 ČSN 73 6102 ed 2 je vhodné zřizovat v prostoru okružní křižovatky místa pro přecházení a přechody pro chodce zřizovat jen ve výjimečných případech. Na základě doporučení jednání dne 29.5.2012 je navržen jeden přechod pro pěší a to přes západní větev a dostatečným odstupem od okružního jízdního pásu.

Dešťová kanalizace

V dnešní době, kdy je řešená oblast bez zástavby, dochází k nesoustředěnému odtoku povrchových dešťových vod po travních porostech a polích. Vytvořením rozparcelováním spojeným se stavbou komunikace a budoucích areálů komerční zóny, dojde k částečnému zadržování dešťových vod na jednotlivých pozemcích. K soustředěnému odtoku dešťových vod bude docházet na veřejných zpevněných plochách (chodníky, komunikace). Z těchto ploch budou srážkové odpadní vody odváděny uličními vpustmi, horskými vpustmi a nově navrženými příkopy podél navržené komunikace ve směru západ do vsakovacích jam s hrázkami a nebo do dešťové kanalizace v kombinaci vsakovacích jam s hrázkami a dále s následnou retencí ve směru východ. Předpokládané budoucí drobné retence u jednotlivých budoucích areálů komerční zóny budou pomocí bezpečnostních přelivů rovněž zaústěny do systému dešťové kanalizace.

Splašková kanalizace

Splašková kanalizace bude řešena pouze jako příprava pro budoucí napojení inženýrských sítí do koridoru podél budoucí komunikace směr západ. Stávající koncový bod splaškové kanalizace (stávající revizní šachta) by zůstala v jízdním pruhu kruhového objezdu.

Celková délka prodloužení je 36,90 m, materiál PVC-U KG DN 300 o minimální SN 12. Potrubí bude uloženo v souběhu s potrubím vodovodu a plynovodu, potrubí kanalizace bude uloženo vždy o 100 mm hlouběji než potrubí vodovodu.

Trouby budou ukládány do pískového lože tl. 100 mm a obsypány pískem 250 mm nad horní lím trubek.

Na začátku i konci prodloužení bude zhotovena revizní šachta běžného typu, prefabrikovaná, o vnitřní světlosti 1000 mm, s poklopem nosnosti do 10-ti tun profilu 600 mm. Provedení šachty vodotěsné.

Vodovod

Vodovod bude řešen pouze jako příprava pro budoucí napojení inženýrských sítí do koridoru podél budoucí komunikace směr západ. Stávající koncový bod vodovodu by zůstal uprostřed jízdního pruhu kruhového objezdu.

Celková délka prodloužení je 24,0m, materiál bude PE 110. Potrubí bude uloženo v souběhu s prodlužovanou splaškovou kanalizací a plynovodem STL vždy výše o 100 mm než potrubí kanalizace.

Plynovody VTL

Předmětem projektové dokumentace "Obchvat obce Ořech – silnice III. Třídy; SO 500 – Přeložka VTL 2x DN 500" části protikoroze ochrany je návrh opatření ke snížení korozního zatížení VTL plynovodní konstrukce a k eliminaci negativních vlivů bludných proudů. Jedná se o VTL plynovody 2x DN 500 č. 154 a 22. Opatření sestávají z návrhu pasivní ochrany a obnovy prvků pro aktivní ochrany (APKO). V rámci APKO budou provedeny propojovací objekty chrániček - POCH dle systematického názvosloví POn-A2v.2CH-E a pásmové oddělovací členy - POČ.

Plynovody STL

Z důvodu navrhované výstavby nového komunikačního obchvatu obce Ořech dojde k zásahům do stávajících STL plynovodů:

- STL plynovod PE dn90 1997
- STL plynovod PE dn110 2000

Jedná se o trvalé liniové stavby plynovodu s max. provozním přetlakem 400 kPa (4 bary). Dle TPG G 702 04 je plynovod zařazen do skupiny „A“ – podskupina A2 STL plynovody do 4 barů. Severně od obce Ořech je navrženo prodloužení stávajícího STL plynovodu PE dn 90 1997 v místě nové okružní křižovatky tak, aby ukončení potrubí nebylo v nové komunikaci, ale v zeleném pásu mimo křižovátku. Západně od obce Ořech dojde v místě křížení nové komunikace se stávajícím STL plynovodem PE dn110 2000 k navýšení krytí stávajícího plynovodu o až cca 100 cm v délce cca 45 m. V tomto úseku bude provedena přeložka stávajícího plynovodu v původní trase do hloubek dle nově navrhovaného terénu.

Přeložky jsou navrženy a budou provedeny dle požadavků provozovatele – Pražská plynárenská Distribuce a.s.

Rozsah stavby:

prodloužení STL plynovodu PE dn90 1997 dl. 24,4 m
ochrana STL plynovodu PE dn110 2000 dl. 45,6 m

Část elektro

Veřejné osvětlení

Rozvody veřejného osvětlení budou realizovány ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení. Stávající rozvody VO u nového kruhového objezdu budou upraveny, zdemontovány a dle nové dispozice budou osazeny nové sloupy veřejného osvětlení.

Nové rozvody veřejného osvětlení budou v provedení CYKY 4Bx10(16) mm².

Kabely V.O. budou ve většině trasy připoloženy do společné trasy kabelů NN. Osvětlení budou zajišťovat bezpaticové pozinkované stožáry o výšce cca 10m, typu K10. Svítidla budou firmy Artechnic-Schröder, typ SAFIR 2 s výbojkou 100W.

Stožáry V.O. budou umístěny v chodníku cca 0,5 m od obrubníku vozovky tak, aby bylo zajištěno osvětlení dopravního prostoru dle ČSN a s ohledem na budoucí plochy se vzrostlejší zelení.

V místě přechodu cyklostezky s novou komunikací silničního obchvatu dojde k osazení nových stožárů V.O. a úpravě stávajícího osvětlení cyklostezky.

Osvětlení přechodů bude navrženo jiným barevným spektrem než zbytek osvětlení.

Rozvody elektro

Přeložky kabelového vedení NN budou realizovány dle nové dispozice v chodnících a přechod komunikací bude kolmý.

Nové kabelové rozvody budou použity dle stávajícího průřezu a typu stávajícího překládaného kabelu.

Kabely budou trasovány dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a v souladu s touto normou bude řešeno křížení a souběhy.

Ostatní kabelové vedení :

Kabely ŘSD

Přeložky kabelového vedení ŘSD budou realizovány dle nové dispozice v chodnících a přechod komunikací bude kolmý.

Nové kabelové rozvody budou použity dle stávajícího průřezu a typu stávajícího překládaného kabelu.

Kabely budou trasovány dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a v souladu s touto normou bude řešeno křížení a souběhy.

Rozvody ČEZ – ITC

Přeložky kabelového vedení ČEZ-ICT budou realizovány dle nové dispozice v chodnících a přechod komunikací bude kolmý.

Nové kabelové rozvody budou použity dle stávajícího průřezu a typu stávajícího překládaného kabelu.

Kabely budou trasovány dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a v souladu s touto normou bude řešeno křížení a souběhy.

Rozvody Telefonica O2

Rozvody Telefonica O2 budou dotčenou stavbou dotčeny pouze křížením nové komunikace v budovaném silničním obchvatu. Rozvody budou ošetřeny proti poškození při prováděných pracích.

Při prováděných pracích na inženýrských sítích popsaných v této zprávě nedojde ke styku s ochranným pásmem venkovního vedení VVN ČEZ Distribuce a.s.

Podmínky pro provádění prací budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

neobsahuje

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany musí nové komunikace splňovat požadavek na možnost otáčení požární techniky v souladu s vyhl. č. 23/2008 Sb. (v pozdějším znění 68/2011).

Jak okružní křižovatka, jízdní pás tak jízdní pruhy komunikace jsou navrženy dostatečné šířky pro průjezd vozidel hasičského záchranného sboru autem délky 10,1m. Průjezdnost je doložena přílohou D.2.1.6 Vlečné křivky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

neobsahuje

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

neobsahuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Bludné proudy, technická seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastrukturu

V současné době prochází obcí následující silnice III. třídy a to ve směrech na :

- silnice III/6002 směr Slivenec
- silnice III/1154 směr Zadní Kopanina a Radotín
- silnice III/00516 směr Zbuzany a Dobříč
- silnice III/00510 směr Chýnvice a Choteč

Kromě těchto silnic III. třídy na severním okraji obce ústí sjezd na Pražský okruh D0, místní komunikace z Prahy – Řeporyjí a příjezd k autosalonu Ford ABM Praha – ulice Východní.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Obchvat obce Ořech

Okružní křižovatka:

délka hrany vnějšího vodícího proužku 219,91m

podélný řez osou Řeporyje-Ořech 195,09m

podélný řez osou východní 60,0m

podélný řez výjezdu z okruhu 108,3m

Západní část:

napojení na ul. Karlštejnská 55,09m

směr Zbuzany-Chýnvice 1453,26m

Východní část:

napojení na ul. Slivenecká 72,39m

směr Slivenec-Radotín 1061,56m

Dešťová kanalizace

Východní část:

Stoka dešťové kanalizace v dimenzi

DN 400 v délce 307,0m

DN 600 v délce 144,4m

DN 800 v délce 189,6m

Severní část:

Stoka dešťové kanalizace

TBH DN 500 v délce 6,6m

TBH DN 600 v délce 64,3m

včetně zaústění uličních vpustí PVC DN 200

Propustek TBH DN 800 v délce 15,3m

Západní část:

Vsakovací jámy 2,0x6,0x2,0m : 72 ks

2 x propustek TBH DN 400 v délce 5,4m

Vodovod

Prodloužení vodovodu PE 110 v délce 24,0m

Splašková kanalizace

Prodloužení stoky PVC DN 300 v délce 36,9m

STL plynovod

prodloužení STL plynovodu PE dn90 1997 dl. 24,4 m

ochrana STL plynovodu PE dn110 2000 dl. 45,6 m

VTL plynovod

Přeložka distribučních VTL plynovodů, kategorie B1, 2x DN 500, č. 154 a č. 223

Délka přeložky VTL plynovodu č. 223 je 367 m a u VTL plynovodu č. 154 je 364 m.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy, který je v územním plánu rozdělen do tří veřejně prospěšných staveb řeší z hlediska dopravy :

- a) Stavbu kruhového objezdu - řeší styk komunikací v prostoru mezi obcí Ořech a nadjezdem nad Pražským okruhem D0 a to směry Řeporyje, D0, Ořech a stavby silničních obchvatů směrů Zbuzany – Chýnec a Slivenec – Radotín (ulice Východní)

- b) Stavbu silničního obchvatu – směr Zbuzany – Chýnec – jedná se o novou komunikaci podél západní části obce – silnice III. třídy, která kříží silnici III/00516 směr Zbuzany a Dobříč včetně pěšího propojení obcí Ořech a Zbuzany v prodloužení ulice Uhelná a v místě napojení na stávající silnici III/00510 směr Chýnec a Choteč pak i propojení s ulicí Karlštejská a K Ovčínu. Část komunikace ulice Karlštejská mezi napojením obchvatu a propojením s ulicemi Karlštejská a K Ovčínu bude rozebrána.
- c) Stavbu silničního obchvatu – směr Slivenec – Radotín s využitím stávající části komunikace k autosalonu Ford ABM Praha – ulice Východní. Poblíž napojení na silnici III/6002 směr Slivenec bude umožněno odbočení zpět na tuto komunikaci ve směru na centrum obce Ořech. Část silnice III/6002 mezi připojením obchvatu a napojení na ulici Sliveneckou bude rozebrána.

Výškové vedení tras

Součástí výkresové části jsou i podélné řezy obchvatu a to západní i východní části a rovněž návrh výškového řešení okružní křižovatky. Tyto podélné řezy budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace ve vazbě na výsledky geologického průzkumu, který by měl určit způsobu zakládání zemního tělesa komunikací, přesné výšky hladiny podzemní vody, způsobu vsakování srážkových vod z nově navržených komunikací a tloušťku humusu.

Bezbariérové užívání stavby

Zásady řeší vyhláška 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí stavby „Obchvat obce Ořech - silnice III. třídy“ je výstavba chodníků s následnými přechody resp. místem pro přecházení (směr Ořech – Zbuzany). Vlastní šířka chodníků je 2,00 m, přirozenou vodicí linii tvoří záhonový obrubník na vnější straně chodníku osazený s nášlapem 60 mm. Přechody jsou upraveny s nášlapem 20 mm s varovnými a signálními pásy ze „slepecké“ dlažby v barevném odlišení od chodníků. Maximální délka nedělených přechodů je dle ČSN 73 6110 6,50 m – oboustranné zúžení šířky jízdních pruhů (přechod a místo pro přecházení ve směru od okružní křižovatky k Chýnci). Přechody přes ostatní komunikační větve jsou navrženy pomocí ostrůvků. Všechny přechody jsou osvětleny pomocí odlišného zbarvení světla. Z hlediska podélných sklonů chodníků jsou tyto upraveny do 2,5% (vyjma napojení na stávající chodníky ve směru do obce Ořech, kde podélný sklon chodníků se blíží 4,0 %). Příčný sklon chodníků je 2,0 %.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

V současné době prochází obcí následující silnice III. třídy a to ve směrech na :

- silnice III/6002 směr Slivenec
- silnice III/1154 směr Zadní Kopanina a Radotín
- silnice III/00516 směr Zbuzany a Dobříč
- silnice III/00510 směr Chýnec a Choteč

Kromě těchto silnic III. třídy na severním okraji obce ústí sjezd na Pražský okruh D0, místní komunikace z Prahy – Řeporyjí a příjezd k autosalonu Ford ABM Praha – ulice Východní.

c) doprava v klidu

neobsahuje

d) pěší a cyklistické stezky.

V místě přechodu cyklostezky s novou komunikací silničního obchvatu dojde k osazení nových stožárů V.O. a úpravě stávajícího osvětlení cyklostezky. Osvětlení přechodů bude navrženo jiným barevným spektrem než zbytek osvětlení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po provedení průzkumných prací spočívajících zejména v upřesnění tloušťky humosních vrstev, které bude nutné sejmut, budou upřesněny jednak podélné profily jednotlivých částí obchvatu a jednak upřesněny i bilance zemin potřebných pro vytvoření zemního tělesa. Z hlediska předpokladu tloušťky humosních vrstev zjištěných v sousedních lokalitách je předpoklad nedostatku násypového materiálu pro vytvoření zemního tělesa. Dalším faktorem jednak pro kubaturu sejmutí humusu a násypového materiálu bude potřeba využití stavbou prostoru koridoru pro vedení inženýrských sítí staveništní dopravou. V případě, že stavba nebude prostor koridoru využívat, nebude nutné odhumusování tohoto prostoru provádět.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Výstavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Na stavbu obchvatu byla zhotovena akustická studie od společnosti ATEM z října roku 2020 včetně návrhu opatření spočívající ve výstavbě protihlukových stěn s variantním řešením zemních valů.

S veškerým odpadem vznikajícím při výstavbě bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Jeho celková výše zatím není známa.

Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

neobsahuje

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Přehled opatření z oznámení EIA, která jsou zahrnuta v projektové dokumentaci včetně komentáře:

1. V úsecích, u nichž bude nutno realizovat prvky protihlukové ochrany, budou navrženy ozeleněné protihlukové valy, nebo – v případě volby realizace stěn – bude navržen vegetační doprovod tvořený souvislými pásy dřevin, které protihlukové stěny pohledově

překryjí. Vegetační úpravy tělesa obchvatu obce Ořech budou navrženy v souladu s charakterem zeleně v území.

ad.1 V řešené dokumentaci jsou navrženy prvky protihlukové ochrany v podobě protihlukových stěn výšky 2,5m, resp. 3,0m s doprovodnými pásy dřevin z vnější strany stěn. Jako variantní řešení ochrany hluku jsou v západní části obchvatu navrženy dva protihlukové valy se sklonem svahů 1:2,5 a ohumusováním ornici ze skrávky. Šířka koruny obou valů bude 3,0m (po realizaci možnost zaoblení této plochy). Výšky valů se budou lišit. Směrem k obci Zbuzany bude val kopírovat stejnou výšku jako protihluková stěna (2,5m) a směrem k obci Ořech bude výška valu o 1,0m vyšší, tedy 3,5m. Samotná realizace valu, založení, realizace, hutnění vrstev po předepsané výšce a celková rekultivace s ohumusováním a osetím travní směsí budou záležitostí stavební firmy a plně v souladu s charakterem a požadavky na druh zeleně v řešeném území.

2. Retenční nádrž bude projektována s dostatečnou kapacitou i se zohledněním budoucího nárůstu výskytu a intenzity extrémních srážek. Bude zpracován projekt zpětného využití vody z retenční nádrže pro potřeby obce Ořech.

ad.2 Retenční nádrž byla vyprojektována s dostatečnou kapacitou. Návrh a výpočty jsou součástí této zprávy. Jedná se o retenční nádrž se stálým nadržněním pod pracovním objemem, která díky majetkoprávním okolnostem nemůže být zvětšena. Pro zpětné využití dešťové vody je v obci Ořech zhotovena nová retenční nádrž v povodí potoka Zmrzlík o objemu cca. 5000m³.

3. Bude zpracována pasportizace zdrojů podzemních vod (zejména domovní a obecní studny) v okolí záměru a bude prověřen vliv záměru na režim (kvantitu a proudění) podzemních vod na území obcí Ořech a Zbuzany.

ad.3 Tato podmínka bude splněna v rámci dalšího stupně povolovacího procesu, tedy ve stavebním řízení.

4. Bude prověřena špičková intenzita dopravy na silnici III/00516 v místě křížení s obchvatem. Pokud špičková intenzita překročí hodnoty stanovené příslušnou technickou normou (ČSN 73 6102), bude křižovatka podrobněji modelově prověřena a bude navrženo nejvhodnější řešení s ohledem na minimalizaci tvorby kongescí.

ad.4 Tato podmínka bude splněna opět v rámci dalšího stupně povolovacího procesu, tedy ve stavebním řízení, rovněž i s vypracováním aktuální Dopravní a Hlukové studie.

5. Budou navržena organizační opatření pro minimalizaci vzniku dopravních kongescí.

ad.5 Splnění této podmínky bude shodné jako v předchozím bodě, ad.4.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

neobsahuje

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Komunikace III. třídy – 15 m od osy vozovky – zákon č.13/1997 Sb. - § 30

STL plynovod D110 - 4 m na každou stranu - zákon č.458/2000 Sb. - § 68

VTL plynovod DN 500 - 4 m na každou stranu - zákon č.458/2000 Sb - §68

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 500 – 30 m na každou stranu – zákon č.458/2000Sb § 69.

Kabel VN, NN – 1,0 m na každou stranu

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV

15 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV

– bez izolace

7 m od krajního vodiče na každou stranu

– izolace základní

2 m od krajního vodiče na každou stranu

– závěsná kabelová vedení

1 m od krajního vodiče na každou stranu

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí na každou stranu od jejich vnějšího líce 1,5m (§ 23 odst. 3 zákona o vodovodech a kanalizacích).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V průběhu výstavby budou dodrženy veškeré předpisy související s ochranou zdraví pracovníků a jejich bezpečností. Stavba se nevymyká z rámce běžných požadavků na BOZ.

Všechny výkopy budou řádně zabezpečeny, aby nemohlo dojít ke zranění třetích osob, nepředpokládá se pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po staveništi. Tato opatření jsou záležitostí budoucí stavební firmy.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň částečně zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce.

Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. V případě lehčího úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Lehčí úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci ponechány k ošetření přivolané záchranné službě.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní napojení bude provedeno na stávajících silnicích III. třídy, Slivenecká, Karlštská, Zbuzanská a dále sjezdem z Pražského okruhu.

U napojení staveniště bude zajištěno čištění vyjíždějících vozidel ze staveniště. Po celou dobu stavby bude zajištěna údržba a čištění příjezdových komunikací.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

V současné době prochází obcí následující silnice III. třídy a to ve směrech na :

- silnice III/6002 směr Slivenec
- silnice III/1154 směr Zadní Kopanina a Radotín
- silnice III/00516 směr Zbuzany a Dobříč
- silnice III/00510 směr Chýnice a Choteč

Kromě těchto silnic III. třídy na severním okraji obce ústí sjezd z Pražského okruhu D0, místní komunikace z Prahy – Řeporyjí a příjezd k autosalonu Ford ABM Praha – ulice Východní.

Z těchto komunikací vyjma silnice III/ 1154 je přímý přístup na staveniště.

Vzhledem k neúměrnému zatížení centra obce průjezdní nákladní dopravou se v územním plánu uvažuje s vybudováním obchvatu obce, tj. s následným převedením částí úseků silnic III. třídy procházející zastavěným územím mezi místní komunikace.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stávající komunikace v prostoru okružní křižovatky budou rozebrány. V napojení obchvatu na ulici Karlštejnská i Slivenecká bude část stávajícího krytu odfrézována pro možnost napojení obchvatu ai jeho příčným sklonem. Prostory mezi novým napojením a novými sjezdy na ulice Karlštejnská a K Ovčínu a na ulici Slivenecká budou rozebrány.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Bude v kompetenci realizační firmy.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba nebude kolidovat se stávající bezbariérovou trasou.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Staveniště se vyjma křížení se stávajícími komunikacemi nachází na pozemcích, které jsou z hlediska druhu pozemku vedeny jako orná půda. V příloze „Bilance ornice“, která je na následující straně této textové části je proveden výpočet plochy pro odhumusování ve vazbě na jednotlivé parcely včetně koridoru pro uložení sítí a případnou budoucí realizaci chodníků. S ohledem na přesnost výpočtu ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí se vychází z průměrné tloušťky humusu 0,50 m (v dalším stupni dokumentace budou provedeny sondy, kterými se ověří mocnost humósních vrstev). Dle výpočtu by mělo být odstraněno cca 25.533 m³ ornice. Ohumusovány budou svahy zemního tělesa, zpětně plocha koridorů i středového kruhu okružní křižovatky v tl. cca 0,15 m. Celkový přebytek humusu dle výpočtu činí 20.621 m³. Vesměs se jedná o plochy trvalých záborů, plocha koridorů může být dodavatelem stavby po odhumusování využita pro souběžnou staveništní dopravu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

viz bod B.2.6 b)

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

v příloze

C.2 Katastrální situační výkres

v příloze

C.3 Koordinační situační výkres

v příloze

C.4 Speciální situační výkres

Podklad pro výpočet záborů

D Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických nebo technologických zařízení v následujícím pořadí v přiměřeném rozsahu.

Pro každý stavební objekt nebo skupinu objektů shodného charakteru se vypracuje samostatná dokumentace. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede podle části A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Pro každý objekt se zpracuje:

1. Technická zpráva - koncepce řešení, popis současného stavu, navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění a zabudování, zásadní stavebně montážní postupy apod.
2. Výkresová dokumentace - výkresy a schémata, návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popř. mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení.

D.2 Technologická část

Technologická část projektové dokumentace stavby pozemní komunikace se dělí na provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a jejích součástí.

Pro každý provozní soubor se vypracuje samostatná dokumentace. Provozní soubory, které tvoří technické vybavení tunelů, se připojují k dokumentaci příslušného stavebního objektu.

Dokumentace jednotlivých souborů se člení na tyto části:

1. Technická zpráva – předmět provozního souboru, účel, popis a základní parametry technologického zařízení.
2. Výkresy - sestava a umístění strojů a zařízení a způsob jejich zabudování - půdorysy, řezy, pohledy a konstrukční detaily.

neobsahuje

Dokladová část

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

Pokud stavba podléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a společné řízení bude spojeno s posuzováním vlivů na životní prostředí, přikládá se dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle § 10 odst. 3 a přílohy č. 4 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, včetně posouzení vlivů na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bylo-li tak stanoveno v závěru zjišťovacího řízení.

3. Doklad podle jiného právního předpisu

Pokud je dokumentace zpracována pro soubor staveb, jehož součástí je výrobek plnící funkci stavby, přikládá se doklad podle jiného právního předpisu²⁾ prokazující shodu vlastností tohoto výrobku s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona nebo technická dokumentace výrobce nebo dovozce, popřípadě další doklad, z něhož je možné ověřit dodržení požadavků na stavby.

4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese

4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

4.3 Souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů³⁾

6. Inženýrskogeologické, diagnostické a dopravní průzkumy

7. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace